

# ОРЖ 15

Вилочный узкопроходный штабелёр



- Мощная высококачественная система; привода переменного тока;
- Управление гидравликой FingerTip;
- EPS-Электрическая система рулевого; управления с усилителем;
- Электронный многоходовой клапан;
- Многофункциональный дисплей: стояночный тормоз, направление и скорость движения, счетчик моточасов и код неисправности;
- Аккумулятор большой емкости;
- Сиденье с подвеской;
- Немецкая коробка передач ZF;
- Регулируемое рулевое колесо;
- Боковая замена АКБ;
- Дополнительный магнитный ключ;



[Nobleliftrussia.ru](http://Nobleliftrussia.ru)

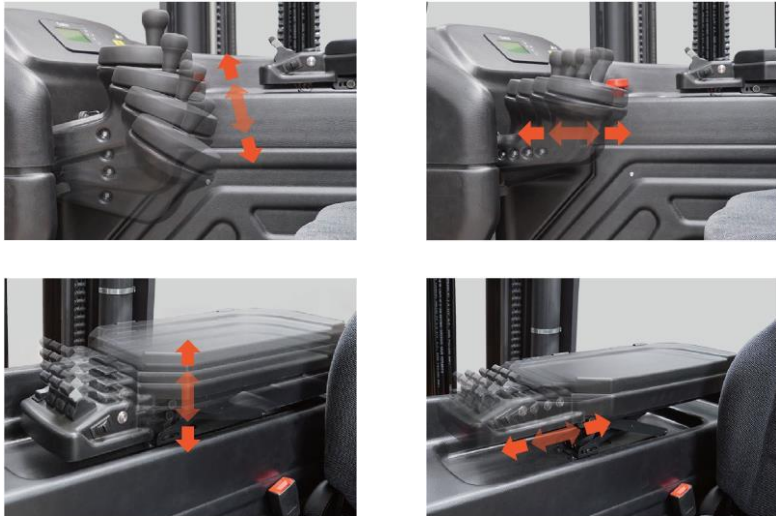
# OPX15 Вилочный погрузчик с очень узким проходом (VNA)

Вилочный погрузчик OPX15 сидячее место с очень узким проходом (VNA обладает превосходными характеристиками и конфигурацией, а также такими преимуществами, как большая высота подъема, интеллектуальность, безопасность и надежность и др. Он особенно подходит для погрузки, разгрузки и штабелирования грузов на паллетах в узких проходах. Это идеальный выбор для хранения крупногабаритных грузов с максимальной производительностью в складских помещениях высокой плотности.

## Точность и удобство эксплуатации



Он оснащен централизованным пультом управления, что позволяет управлять им с помощью кончиков пальцев, что очень удобно и точно. Высокоскоростное управление подъемом и опусканием повышает эффективность работы.



Рулевое колесо и центральная консоль управления могут свободно регулироваться во всех направлениях для обеспечения наилучшего управления.

## Просторное и удобное помещение



Просторное водительское место и пространство для ног, эргономичная компоновка - все это воплощает в себе удобство конструкции грузовика. Она позволяет любому оператору найти удобное положение и обеспечивает достаточный комфорт для работы в течение всей рабочей смены.

Сиденье с высокой подвеской значительно снижает передачу вибрации на водителя. В то же время бионическая спинка автомобильного типа позволяет эффективно снизить утомляемость водителя при управлении автомобилем.



## Высокая эффективность энергосбережения и низкий уровень шума



Многофункциональный цветной ЖК-дисплей отображает положение рулевого колеса, заряд аккумулятора, аварийный сигнал, код неисправности, время работы, скорость движения и другую информацию.



Аккумулятор большой емкости рассчитан на длительную работу в течение нескольких смен, а боковая замена аккумулятора значительно сокращает время обслуживания.

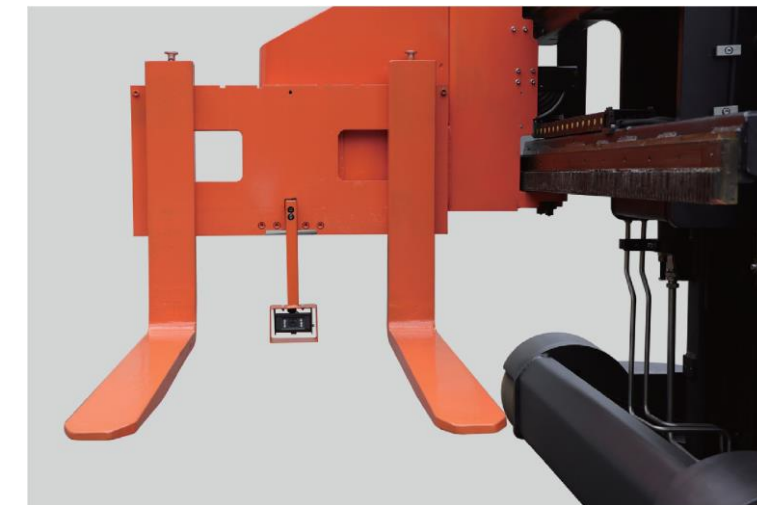


Маломощный шестеренчатый насос снижает шум при подъеме. В погрузчике используется фирменный контроллер двигателя, контроллер двигателя масляного насоса и контроллер двигателя рулевого управления, что обеспечивает самозащиту, отсутствие необходимости в обслуживании и превосходные эксплуатационные характеристики.

## Прочное шасси и отличная обзорность



Расположение подъемного цилиндра и трубопроводной системы оптимизировано, трубопровод дверной коробки прост и красив, а обзор превосходен.



Прочная конструкция шасси и разумное распределение центра масс придают погрузчику отличную устойчивость. Высокоточная поперечная направляющая и отличная конструкция компенсации зазоров делают поперечную направляющую более устойчивой. Функция ограничения высоты обеспечивает автоматическое отключение подъемной силы при достижении погрузчиком максимальной высоты, что гарантирует безопасность подъема. Ограничение скорости при повороте позволяет предотвратить опрокидывание погрузчика, обеспечивая безопасность поворота вилочного погрузчика.



Система мониторинга с двойным экраном и тремя камерами высокой четкости позволяет отслеживать ситуацию с укладкой грузов в режиме реального времени.



Типовая таблица для промышленного грузовика в соответствии с VDI 2198

Идентификация		
1.1 Производитель		Ноблифт
1.2 Условное обозначение производителя		ОРХ15
1.3 Привод (электрический - аккумуляторный или от сети, дизельный, бензиновый, газовый, ручной)		Электрический
1.4 Тип работы (ручная, пешеходная, стоячая, сидячая, сборщик заказов)		трехсторонний штабелер
1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	1500
1.6 Расстояние между центрами нагрузки	c (мм)	600
1.8 Расстояние от центра ведущей оси до вилки	x (мм)	146
1.9 Колесная база	y (мм)	1820
1.10 Центральное ведущее колесо/противовес	z (мм)	255
Вес		
2.1 Эксплуатационная масса с учетом батареи (см. строку 6.5)	Кг	6300
2.3 Нагрузка на ось, в грузном состоянии спереди / сзади	Кг	6080/2170
2.4 Загрузка осей, без нагрузки, передняя / задняя	Кг	3930 / 2820
Колеса, шасси		
3.1 Шины (цельнолитые, сверхэластичные, пневматические, полиуретановые)		PU
3.2 Размер шин, передние	0xw (мм)	0 330x178
3.3 Размер шин, задние	0xw (мм)	0 400x152
3.5 Колеса, количество передних / задних (x = ведущие колеса)		2/1 x
3.6 Ширина колеи, передняя	b10 (мм)	1342
Основные размеры		
4.2 Пониженная высота мачты	h1 (мм)	2950/3280/3620/3950/4280
4.3 Свободный лифт	h2 (мм)	1680/2010/2350/2680/3010
4.4 Высота подъема	h3 (мм)	5500/6500/7500/8500/9500
4.5 Увеличенная высота мачты	h4 (мм)	6770/7770/8770/9770/10770
4.7 Высота подвесного грузового ограждения (кабины)	h6 (мм)	2200
4.8 Высота сиденья / высота стояния	h7 (мм)	1120
4.19 Габаритная длина (без нагрузки)	L1 (мм)	3306
4.20 Длина до торца вилки	L2 (мм)	3060
4.21 Общая ширина	b1/b2 (мм)	1270/1520
4.22 Размеры вилки	s/e/1 (мм)	40/120/950
4.23 Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2/A
4.24 Ширина каретки вилок	b3 (мм)	860
4.25 Ширина над вилами	b5 (мм)	830
4.27 Ширина по направляющему ролику	b6 (мм)	1600
4.29 Протяженность, боковая	b7(мм)	1320
4.31 Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m1 (мм)	75
4.32 Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	75
4.33 Ширина прохода для паллет 1200 x 800	As1 (мм)	1700
4.35 Радиус поворота	Wa (мм)	2100
4.42 Ширина поддона	bl2 (мм)	1200
4.43 Длина поддона	l6 (мм)	800/1200
Данные о производительности		
5.1 Скорость движения, грузный/негрузный	км/ч	8/8.5
5.2 Скорость подъема, грузный/негрузный	мм/с	200 / 300
5.3 Скорость снижения, грузный/негрузный	мм/с	400 / 400
5.4 Скорость передвижения, грузный/негрузный	мм/с	150/150
5.10 Рабочий тормоз		регенеративный / гидравлический
5.11 Стояночный тормоз		электрический подпружиненный
Электронный двигатель		
6.1 Номинальная мощность приводного двигателя S2 60 мин	кВт	7
6.2 Номинальная мощность двигателя подъемника при S3 15%	кВт	12.5
6.3 Батарея по DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, нет		9PZS900
6.4 Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	48V/900Ah
6.5 Вес батареи	кг	1550
Другие		
8.1 Тип управления приводом		Управление питанием переменного тока
8.4 Уровень звука у уха водителя в соответствии с EN 12 053 дБ (А)	дБ(А)	70
8.6 Рулевое управление	дБ(А)	электрическое

ВЫСОТА ПОДЪЕМА-НАГРУЗКА

