

NOBLELIFT

*Дизельный Вилочный погрузчик
повышенной проходимости*

2,5 т и 3,5 т
2WD ■ 4WD



Nobleliftrussia.ru

Свойства

Отличные характеристики

Высокая проходимость до 45%
с полной загрузкой

Дорожный просвет для
большинства условий работы
на пересеченной местности 220
мм

Наименьший радиус поворота
3080 мм



Долговечность

Для изготовления мачты используется горячекатаная сталь высшего класса типа C&J. Основные электрические части с водонепроницаемыми разъемами, светодиодные лампы. Специальный зажим для крепления и разделения различных видов трубопроводов во избежание загрязнения.

Хорошая обзорность

Меньшая высота приборной панели.

Защитное ограждение с широким обзором сверху.

Новое расположение цепей и шлангов за профилем мачты.

Наклон 50°С в поперечном направлении грузового кронштейна

Улучшенная система охлаждения и воздухозабора

Оптимизированный радиаторный канал

Сверхбольшой пластинчато-фибровый радиатор

Превосходная система теплообмена

Оптимизированная компоновка выхлопной системы для снижения пассивного давления

Двухступенчатые воздушные фильтры с высоким входом для улучшения качества воздуха для двигателя

Конфигурации

Стандартный

с центром нагрузки 1500 мм

с японским двигателем Mitsubishi | Yanmar

с двусторонней мачтой 3000 мм

с длиной вилок 1070 мм

с гидравлической трансмиссией по технологии TCM, переключение мощности,

с блокировкой дифференциала,

с системой безопасности при запуске двигателя

с подвесным сиденьем, ремнем безопасности, светодиодными фарами, зуммером, звуковым сигналом, поворотным маячком,

с промышленными пневматическими шинами



Дополнительно

Дуплексная / триплексная мачта

3 м - 6,5 м

Каскадный боковой переключатель и вилочный позиционер

Закрытая

кабина/кондиционер/отопитель

Система присутствия оператора

--OPS система и т.д.....



Серия RT 2WD-4WD

Общий									
1	Тип	4WD 2WD							
2	Модель	FD4RT25	FD4RT35	FD2RT25	GD2RT35				
3	Тип мощности	Дизель							
4	Номинальная мощность	КС	2500	3500	2500	3500			
Характеристика и размер									
5	Центр нагрузки	мм	500						
6	Свободная высота подъема	мм	165	170	165	170			
7	Размер вилки	ДхШ*Т	мм	1070*122x40	1070*125x45	1070*122*40	1070*125x45		
8	Диапазон регулирования вилки	Мин Макс.	мм	250-1310	250-1500	250-1310	250-1500		
9	Угол наклона мачты	Ф/П	град	10*712*					
10	Передний свес	мм	580	595	580	595			
11	Задний свес	мм	605						
12	Клиренс млн.(ведущий управляемый мост)	мм	220						
13	Габаритные размеры	Длина до лицевой поверхности вилки (без вилки)	мм	3070	3085	3070	3085		
14		Общая ширина	мм	1450	1600	1557 г.	1600		
15		Высота опускания мачты	мм	2230	2325	2230	2325		
16		Увеличенная высота мачты (со спинкой)	мм	4170	4300	4170	4300		
17		Высота ограждения над головой	мм	2260	2280	2260	2280		
18	Радиус поворота (снаружи)	мм	3080	3080	2859	2859			
19	Минимальная ширина прохода под прямым углом (добавьте длину груза и зазор)	мм	2630	2690	2680	2690			
Производительность									
20	Скорость	Путешествие (с грузом/без груза)	км/ч	19/20	18/19	19/20	21/22		
21		Подъем (с грузом/без груза)	мм	600/620	480/500	570/590	450/470		
22		Опускание (с нагрузкой/без нагрузки)	мм	440					
23	Макс. Тяга дышла (с нагрузкой)	КН	38	38	17	17			
24	Макс. Gradeability(Ладен)	%	50	45	20	16			
Шина									
25	Шина	Передний		12-16,5-12ПР	14-17,5-14ПР	12-16,5-12ПР	14-17,5-14ПР		
26		Задний		10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	27x10-12-12ПР	27*10-12-12ПР		
27	Протектор	Передний	мм	1125	1250	1250	1250		
28		Задний	мм	1198	1198	1205	1205		
29	Колесная база	мм	1880 г.	1880 г.	1880 г.	1880 г.			
30	Собственный вес	кг	4850	5460	4500	5180			
Масса									
31	Масса Распределение	Ладен	Передний мост	кг	6600	7750	6000	7700	
32			Задний мост	кг	750	1200	1000	980	
33		порожний	Передний мост	кг	2180	2500	1810 г.	2070 год	
34			Задний мост	кг	2670	2960	2690	3110	
Передача энергии									
35	Батарея	Напряжение/емкость	В/Ач		12/90	12/90	12/90		
36	Передача инфекции	Производство Китай							
37		Этап	Ф/П	2/1					
38	Рабочее давление (для навесного оборудования)	МПа	20						

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАЧТЫ

Мачта	Оболочка Высота включена Вилка (мм)	Общий Хелгмачта Пониженный (мм)	Свободный подъем включен Вилки (мм)		Передний Свес	Наклон мачты Угол Передний Задний	Емкость при макс. Хелгтфкг)		
			С Скоба	Безоут Скоба			БезСиде СдигПеревозка	С стороны Сменная каретка	
Широкий обзор двухступенчатая мачта	3000	3000	2230	165	165	580	10/12*	2500	2500
			2325	170	170	595	10/12*	3500	3300
	3300	3300	2380	165	165	580	10/12*	2500	2500
			2475	170	170	595	10/12*	3500	3300
	3500	3500	2485	165	165	580	10/12*	2500	2500
			2575	170	170	595	10/12*	3500	3200
	4000	4000	2780	165	165	580	10/12*	2500	2500
			2875	170	170	595	10/12*	3400	3100
	4500	4500	3030	165	165	580	10/12*	2200	2100
			3125	170	170	595	10/12*	3100	2900
Полностью бесплатно Вх секционная мачта	4000	4000	2075	893	1338	585	10/12*	2500	2400
			2200	895	1340	615	10/12*	3400	3100
	4350	4350	2200	1018	1463	585	10/12*	2400	2200
			2325	1020	1466	615	10/12*	3000	2900
	4700	4700	2315	1133	1578 г.	585	10/12*	2100	1900 г.
			2440	1135	1580 г.	615	10/12*	2800	2500
	5000	5000	2450	1268	1716 г.	585	6/6*	1900 г.	1600
			2575	1270	1715 г.	615	6/6*	2600	2300
	6000	6000	2800	1618	2063	585	6/6*	1200	800
			2925	1620 г.	2065	615	6/6*	1900 г.	1600
6500	6500	3015	1833 г.	2278	585	6/6*	700	400	
		3140	1835 г.	2280	615	6/6'	1300	1100	



YANMAR
 Тип:WC3
 Модель:4TNE98-QFLC(EUIII)
 Количество цилиндров 4
 Диаметр цилиндра: 98x 110 мм
 Рабочий объем: 3,318 л
 Номинальная мощность: 42,1 /2300 кВт/об.мин.
 Номинальный крутящий момент: 177,6 196,3/1700 Н.м/об.с.м



MITSUBISHI
 Тип:WV3
 Модификация:S4S(EUIII)
 Количество цилиндров 4
 Коробка передач:94x120 м
 Рабочий объем:3,331 л
 Номинальная мощность: 34,4/2250 кВт/р.с.м
 Номинальный крутящий момент: 169/1700 Н.м/об.с.м